



TRANSPORDIAMET

Egon Vohu
Kihnu Vallavalitsus
egon.vohu@kihnu.ee
Kooli
88003, Pärnu maakond, Kihnu vald,
Linaküla

Teie 06.05.2025

Meie 21.05.2025 nr 9.1-3/25/7456-2

Sõidukiirustest ja liiklusohutusest Kihnu saarel

Austatud hr Egon Vohu

Olete Transpordiameti poole pöördunud märgukirjaga Kihnu saare riigiteede liiklusohutuse teemadel, mis puudutavad Kihnu kooli lähistel riigitee 19139 Lennujaama-Suigu teelõiku ja 19138 Sadama-Haigla tee ning 19139 Lennujaama-Suigu tee Sääre külas ristmiku piirkonda. Toote välja sõidukite liiga suurte sõidukiiruste probleemi ja vajaduse rajada sõidukiirust rahustavad meetmed. Soovite ka infot teostatud sõidukiiruste mõõtmistest.

Transpordiamet tellis kiiruste mõõtmised, nii Kihnu kooli lähistel, riigiteel 19139 km 1,49, kui ka kõnealusel ristmikul, peateel 19138 km 1,47. Kiirused mõõdeti mõlemas punktis ajavahemikul 27.06 – 04.07.2024 kestvusega 7 päeva. Meie hinnangul annab antud mõõtmise ajaperiood piisava ülevaate sõidukite kiirustest, et saada adekvaatne hinnang tegelikust olukorrast. Mõõtmise perioodis on sees nii tööpäevade, kui ka nädalavahetuse liikluse mõõtmised. Edastame ka teile mõlema koha mõõtmiste aruanded.

Mõlema mõõtmise tulemuse kohta saame anda üldise hinnangu, et lubatud sõidukiirust 30 km/h ületatakse. Kooli lähistel teelõigul on mõõdetud kiirus V_{85} (kiirus v_{85} - mõõdetud kiirus, mida antud teel ei ületa 85% sõidukitest) V_{85} 61 ja 62 km/h. Ristmiku piirkonnas on mõõdetud kiirus 42 ja 45 km/h.

Nõustume, et lubatud kiiruseid ületatakse olulisel määral, suureneb risk liiklusõnnetuse tekkeks ja antud teemaga tuleb tegeleda. Lisasime ka kooli lähistel tee 19139 lõigu Transpordiameti liiklusohutlike kohtade otsustusprotsessi nimekirja ja võtame probleemi arutusele liiklusohutlike kohtade töögrupis. Saadud sõidukiiruste infot ja ka kohalikku liiklussituatsiooni arvesse võttes otsustame ekspertgrupis, kas ja milliseid meetmeid rakendada.

Riigiteede 19139 ja 19138 ristmik on juba varasemast liiklusohutlike kohtade otsustusprotsessis. Liiklusohutlike kohtade töögrupis on määratud ümberehituse lahendus, tõstetud tasapinnaga ristmiku ehitus ja ka investeeringu eeldatav suurus 42 000 eurot selle realiseerimiseks. Objekt on lisatud teehoiukava meetme, liiklusohutlike kohtade likvideerimine, üle-eestilisse pingerivisse kandidaatobjektina. Antud objekti tüübi (kvalitatiivsel eksperthinnangul põhinev liiklusohutlik koht) järjestamise põhialusteks on investeeringu suurus, ehk siis ümberehituse eeldatav maksumus ja teelõigu liiklussagedus AKÖL (teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus). Lisaks arvestatakse inimkannatanutega ja varakahjudega liiklusõnnetuste mõju koefitsiente ja ka kehtestatud sõidukiiruste riskihinnangut.

Üle Eesti on antud tüüpi kandidaatobjekte ehituse ootel ca kakssada ja 19138/19139 ristmik on paiknemas selle pingerivis viimases kolmandikus. Töösse ei ole antud objekt läinud ja lähima kolme aasta perspektiivis ei ole ka minemas, madala tasuvuse põhjustel, just tagasihoidlikku liiklussagedust (AKÖL 382 autot/ööpäevas) arvestades. Ka Transpordiameti riigiteede liiklusohutuse riskihindamise alusel klassifitseerub nimetatud ristmik madala riskiastmega liiklusohutliku kohana. Ristmikku võib lugeda pigem nõ liiklustehniliselt „ajale jalgu jäänuks“, arvestades neljajarulise ristmiku pööretel konfliktpunktide arvu.

Samas võtame lähiajal antud ristmiku uuesti teemaks liiklusohutlike kohtade töögrupis (koos Kihnu kooli teelõigu sõidukiiruste aruteluga) ja püüame leida meetmeid, mis sõidukiiruseid ohjeldaksid ja oleksid kiiremini realiseeritavad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla

juhataja

Lääne osakond

Lisa: Mõõteprotokollid

Jaak Saard

5100853, Jaak.Saard@transpordiamet.ee